



Poštovani,

U skladu sa Vašim zahtevom dostavljamo Vam ponudu za nabavku **NAJNOVIJEG MODELA** bagera guseničara **DOOSAN model DX 235 LC-7**:



## DOOSAN BAGER GUSENIČAR DX 235 LC-7

### Motor:

- Doosan DL 06P – Common rail, 6 cilindara, 5.890 cc, direktno ubrizgavanje sa elektronskom kontrolom, 4 ventila po cilindru, vertikalni injektori, turbo kompresor, EGR (recirkulacija izduvnih gasova) sa SCR (Selective Catalitic Reduction) ,Standard izduvnih gasova TIER V FINAL - najnovija generacija motora.
- 124 kW/166 KS pri 1.900 Rpm
- 2 x 12 V/ 150 Amh – 24 V, 100 A akumulatori
- Dvosegmentni filter vazduha sa automatskim otprašivanjem

### Hidraulični sistem:

- E – EPOS, kompjuterizovani sistem za kontrolu i optimizaciju svih režima rada mašine sa minimalnom potrošnjom goriva.
- Hidraulični sistem omogućava nezavisne ili kombinovane operacije, dve brzine kretanja, sistem automatskog prelaska u rezim mirovanja, podešavanje potrebnih protoka ulja preko LCD kontrolnog displeja za dodatne hidraulične uređaje.



- Glavne pumpe: 2 klipno aksijalne pumpe promenljive zapremine maksimalnog protoka **2 x 210,6 l/min**
- Pilot pumpa: zapčasta, protoka 27 l/min
- Maksimalni pritisak na ventilu rasterećenja: 350 bar
- Regulacija protoka hidrauličnog sistema iz kabine
- Sigurnosni ventili na ruci i na kraku ruke
- »POWER BOOST« sistem

### Šasija:

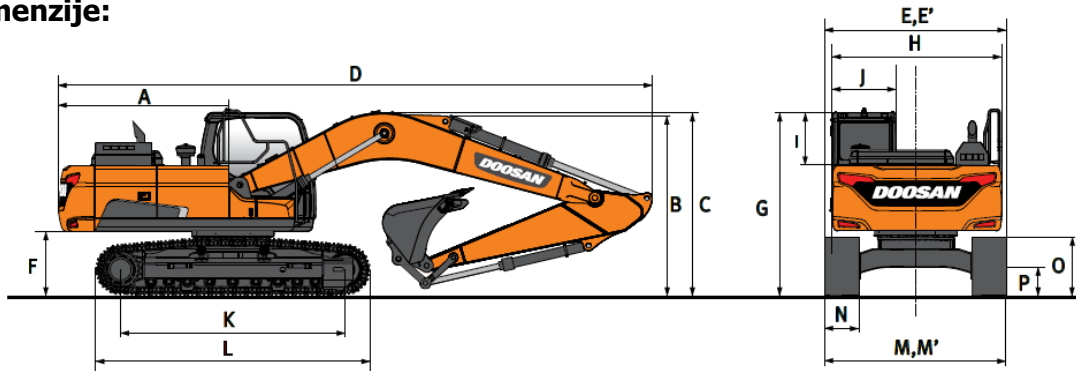
- Šasija za teške uslove rada
- Šasija: »X« tip
- Hidraulični zatezač gusenica sa šok absorberom.
- **Standardne gusenice širine 600 mm (0,49 kg/cm<sup>2</sup>)**
- 2 gornja rolera (ø142mm) i 8 donjih (ø154mm) / 49 papuče po gusenici

### Zapremine rezervoara:

- |  |        |
|--|--------|
| - Rezervoar goriva                                       | 339 l  |
| - Rezervoar tečnosti za hlađenje motora                  | 30,7 l |
| - Rezervoar motornog ulja                                | 27 l   |
| - Rezervoar hidrauličkog ulja                            | 200 l  |
| - Uk.zapremina hidrauličkog ulja u sistemu               | 290 l  |
| - Mast za podmaz. Reduktora na gusenicama / svaka strana | 4 l    |
| - Mast za podmaz. Reduktora na obrtnom vencu             | 5 l    |



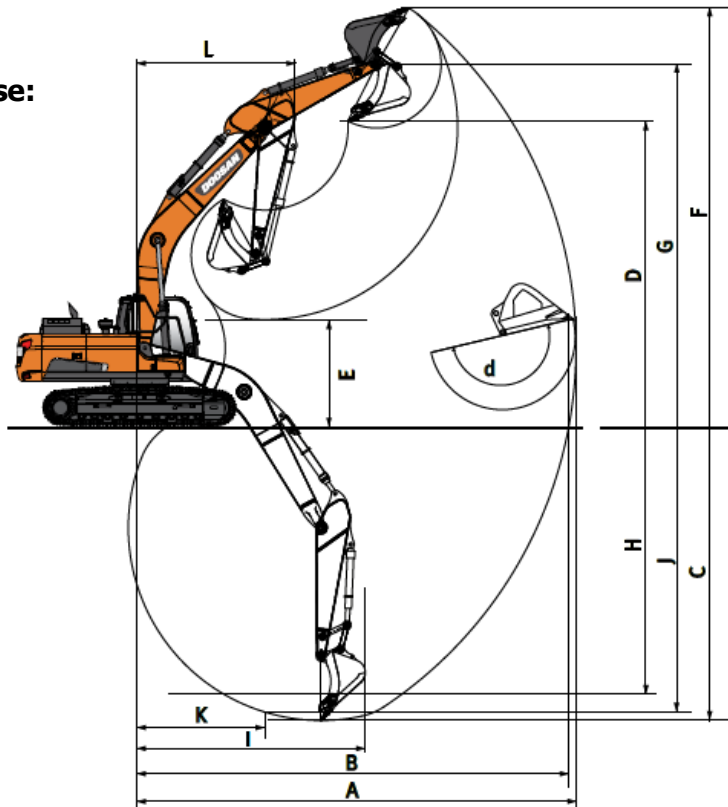
## Dimenzije:



		Monoboom			Artiboom	
Dužina boom-a (strela) - mm		5700			5850	
Dužina ruke - mm		2400	2900	2900	2400	2900
Podvoz papuče		NHD+TG	NHD+TG	LC+TG	NHD+TG	NHD+TG
A	Dužina repa mm	2.815	2.815	2.815	2.815	2.815
B	Transportna visina (strela) mm	2.993	2.865	2.854	3.120	3.095
C	Transportna visina (creva) mm	3.160	3.006	3.004	3.120	3.095
D	Transportna dužina mm	9.566	9.522	9.532	9.720	9.716
E	Transportna širina std. mm	2.540	2.540	2.990	2.540	2.540
F	Kontrateg klirens mm	1112,5	1112,5	1066	1112,5	1112,5
G	Visina preko kabine mm	2190	2190	2139	2190	2190
H	Širine kupole mm	2540	2540	2540	2540	2540
J	Širina kabine mm	1010	1010	1010	1010	1010
K	Rastojanje zupčanika mm	3610	3610	3650	3610	3610
L	Dužina gusenica mm	4456	4456	4394	4456	4456
M	Širina donjeg stroja std mm	2540	2540	2990	2540	2540
N	Širina gusenica std. mm	550	550	600	550	550
O	Visina gusenica mm	964	942	883	942	942
P	Klirens mm	494	494	450,5	494	494



**Performanse:**



			Monoboomb		Artiboomb	
Dužina boom-a (strelica) - mm			5700		5850	
Dužina ruke - mm			2400	2900	2400	2900
Kapacitet kašike - m <sup>3</sup>			1,05	0,92	0,92	0,81
A	Max. Dohvat	mm	9465	9895	9720	10165
B	Max. Dohvat (tlo)	mm	9285	9715	9540	9990
C	Max. Dubina kopanja	mm	6095	6595	5995	6470
D	Max. Visina istovara	mm	6685	6825	8110	8440
E	Min. Visina istovara	mm	2995	2490	4005	3400
F	Max. Visina kopanja	mm	9450	9555	11040	11355
G	Max. Visina PIN	mm	8150	8290	9580	9905
H	Max. Vertikalna dubina	mm	5380	5635	4970	5365
I	Max. Radijalna vertikalna	mm	6025	6380	6355	6025
L	Min. Sving radijus	mm	3575	3560	2790	2635
d	Ugao kašike	°	17	177	177	177



## Kabina:

- Kolor LCD multifunkcionalni controlni panel
- Klima uređaj sa elektronskom kontrolom temperature
- Kabinska oprema: zaštita od sunca, krovni prozor, zvučnici sa pripremom za radio
- Potpuno podesivo, vazdušno ogibljeno sedište sa grejačem
- Svetlosni paket: 4 prednja i 2 zadnja radna svetla na kabini (rad u noćnim uslovima), radno svetlo na streli
- ROPS/FOPS kabina  
Emisija buke u kabini 70dB (ISO 6396)

## Standardna oprema:

- Kamera za vožnju u nazad
- Hidraulična instalacija za čekić
- PE3C - dvosmerna hidraulična instalacija za radni alat (open/close)
- QC - hidraulična instalacija za brzu spojku
- Masa mašine sa gusenicama 600mm – 23.200 kg
- Monoblok Strela 5,70 m – krak ruke 2,9 m
- Pumpa za tankovanje goriva
- Sigurnosni ventili na ruci i kraku strele
- Core TMS (Telematic system) - sistem satelitskog praćenja sa parametrima potrošnje, režima rada, zaustavnog vremena, servisnih intervala.