

PERFORMANCES SUZUKI 200 HP APX

ANTARES 8 OB V2



SUZUKI 1 X 200 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 250 APX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 16 x 17 inox

Montage / Mounting : 2° trou / 2nd Hole

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 3761KG

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NMUSGal)	Autonomie en NM (avec réserve 10%) /Range in NM (with 10% fuel supply)
700	1,5 Nds	1,3 L	1,15 NM	0,3 USGal	4,4 NM	353 NM
1000	2,6 Nds	2,5 L	1,04 NM	0,7 USGal	3,9 NM	318 NM
1500	5,0 Nds	4,8 L	1,04 NM	1,3 USGal	3,9 NM	319 NM
2000	6,5 Nds	7,0 L	0,93 NM	1,8 USGal	3,5 NM	284 NM
2500	7,3 Nds	10,6 L	0,69 NM	2,8 USGal	2,6 NM	211 NM
3000	8,0 Nds	15,0 L	0,53 NM	4,0 USGal	2,0 NM	163 NM
3500	8,5 Nds	21,0 L	0,40 NM	5,5 USGal	1,5 NM	124 NM
4000	10,0 Nds	27,6 L	0,36 NM	7,3 USGal	1,4 NM	111 NM
4500	15,0 Nds	37,0 L	0,41 NM	9,8 USGal	1,5 NM	124 NM
5000	23,5 Nds	46,4 L	0,51 NM	12,3 USGal	1,9 NM	155 NM
5500	27,0 Nds	63,0 L	0,43 NM	16,6 USGal	1,6 NM	131 NM
5700 0 % trim	28,5 Nds	71,0 L	0,40 NM	18,8 USGal	1,5 NM	123 NM
5950 70 % trim	31,0 Nds	73,0 L	0,42 NM	19,3 USGal	1,6 NM	130 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :