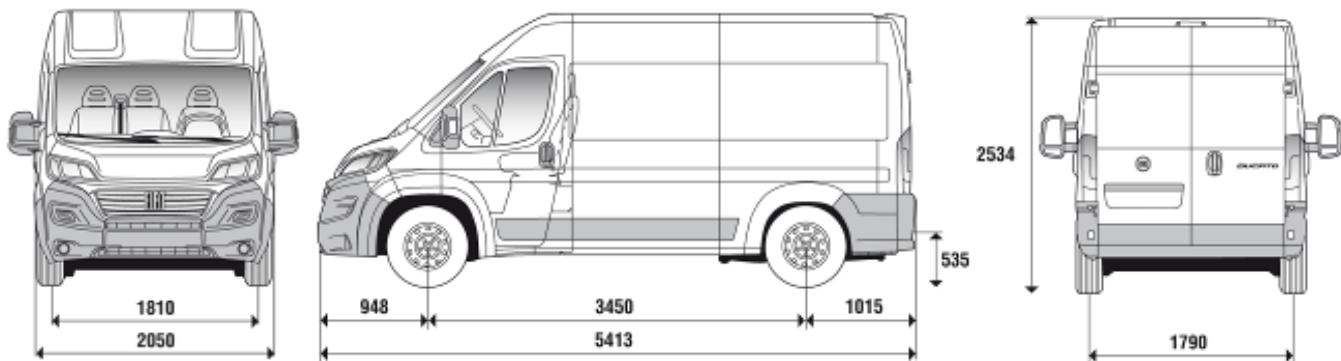


## **FIAT DUCATO FURGON MultiJet 140ks L2H2 – 11,5m<sup>3</sup>** **- opremljen hladnjacom (-12°C) -**



### **DIMENZIJE**

međuosovinsko rastojanje (mm)	4035
dužina vozila (mm)	5998
širina vozila (mm)	2050
visina vozila (mm)	2524
dužina tovarnog prostora (mm)	3120
širina tovarnog prostora (mm)	1870
širina između lučnih pokrova (mm)	1422
visina tovarnog prostora (mm)	1932
utovarna visina (mm)	550
visina bočnih kliznih vrata (mm)	1755
širina bočnih kliznih vrata (mm)	1250
visina zadnjih dvokrilnih vrata (mm)	2030
širina zadnjih dvokrilnih vrata (mm)	1562
zapremina tovarnog prostora (m <sup>3</sup> )	11,5
broj sedišta	3
broj vrata	4

### **MASE:**

masa vozila spremnog za vozњу (kg)	2090
Nosivost vozila spremnog za vozњу (kg)	1410
nosivost nakon nadogradnje (kg)	cca 1000
brutno nosivost (masa) (kg)	3500
max. vučna masa (kg)	2500

### **MOTOR:**

broj cilindara	4
radna zapremina (cm <sup>3</sup> )	2184
max snaga (KW/KS)	103/140
max.obrtni moment (Nm)	350 pri 1400 obrt./min
ubrizgavanje	Direktno tipa "common rail" sa elektronskom kontrolom, sa turbo komresorom sa varijabilnom geometrijom i interkulerom
standard emisije izduvnih gasova	EURO 6d - final
gorivo	eurodizel
kombinovana potrošnja (l/100km)	8.4
rezervoar za gorivo/ za AdBlue (l)	90 / 19
pogon	na prednje točkove
tip menjač	6 brzina + R
pneumatici	215/70 R15

### **STANDARDNA OPREMA:**

Fiat CODE ključ  
 FPS – sistem za prevenciju požara  
 bord kompjuter  
 električni servo upravljač podesiv aksijalno  
 air bag za vozača  
 ABS+EBD(elektronska distribucija sile kočenja)  
 ESC (el. kontrola stabilnosti) koji sadrži:  
 MSR+ASR+Hill holder  
 električni podizači stakala  
 električno podesivi retrovizori sa odmrzavanjem  
 instrument tabla sa centralnim 3.5" TFT ekranom  
 multimedija sa 5" TFT ekranom u boji (fabrička)  
 Bluetooth+USB priključi radio uređaja  
 komande multimedije i bluetooth uređaja u volanu  
 centralna brava sa daljinskom komandom  
 bočna gabaritna žuta svetla  
 rezervni točak standardnih dimenzija

nezavisno otključavanje kabine i tovarnog dela  
 tempomat sa limitatorom brzine  
 klima uređaj u kabini vozača naslon za ruku  
 vozača  
 sedište vozača podesivo po visini  
 sedište vozača podesivo u lumbalnom delu  
 ostava sa rashlađivanjem (u kabini)  
 eko paket (Start&Stop, eko mod vožnje)  
 svetla u tovarnom prostoru  
 bočne obloge do pola visine tovarnog prostora  
 desna bočna klizna vrata  
 zadnja limena dvokrilna vrata  
 suvozačka klupa sa 2 mesta  
 metalni pregradni zid tovarnog prostora  
 plastične lajsne na rubovima točkova  
 ojačano zadnje vešanje (dupli gibnjevi)

### **BOJA VOZILA:** bela pastelna



## **TEHNIČKI OPIS HLADNJAČE** **(termoizolacije tovarnog prostora i rashladnog uređaja):**

Termoizolacija je izrađena od poliuretanskog jezgra  $k=0.597\text{W/m}^2\text{K}$  gustine  $40 \text{ kg/m}^3$  i poliesterskim oblogama (Vetroresina) poreklom iz Italije sa Evropskim sertifikatima a prema normama održavanja i prevoza životnih namirnica.

U visokonosivom krovnom panelu postavljaju se ojaćane konstrukcije za montiranje uređaja sa krovnim eksternim jedinicama.

Pod vozila je paneliziran od vodootpornog špera, izolacije i presvučen poliesterom sa pojačanjima usled manipulacije utovara robe.

**Debljina termoizolovanih bočnih stranica je 100mm**, zbog traženog režima rada a sve prema deklaraciji proizvođača uređaja.

**Desna bočna klizna vrata u funkciji.** Na otvoru na zadnjim i bočnim vratima postavlja se **dupli keder** radi boljeg zaptivanja, čime se postiže temperatura do  $-12^\circ\text{C}$ .

Svi spojevi kompletih panela ispunjeni su zaptivnom masom Sikaflex 521 UV tako da je kompozit izolacije zatvoren.

Svi ugrađeni elementi su sertifikovani za transport prehrambene robe.

Transport robe se vrši na termo paletama (min.3 cm od poda)

nedodirujući zidove izolacije tako da strujanje vazduha oko robe obezbeđuje maximalno kvalitetan režim rada uređaja i održavanje temperature izolacionim panelima.

Rashladni sistem ALEX TRA30240F obezbeđuje temperaturni režim  $-12^\circ\text{C}$ .

Uz rashladni sistem se ugrađuje **dodatni nosač kompresora** s obzirom da vozilo poseduje fabrički klima uređaj.



\*sve slike su informativnog karaktera



**Cena vozila uključuje troškove transporta, špedicije, carine, ekološke takse, opremanja vozila u gore opisanu hladnjači i celokupne troškove atestiranje vozila (i deo za takse koje vlasnik vozila bi trebao da uplati Agenciji za bezbednost saobraćaja).**

Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije.



**Vladimir Novaković**  
*Menadžer prodaje Fiat Professional*  
**Nikom-auto doo**  
Lepenički bulevar 47  
34000 Kragujevac, Serbia  
mobile +381 60 049 0849  
email: [vladimir.novakovic@nikomauto.rs](mailto:vladimir.novakovic@nikomauto.rs)