



X7 xDrive40d



Vaša BMW Online konfiguracija

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

Idite na Vašu konfiguraciju ➤



Vaša BMW Digitalna Brošura

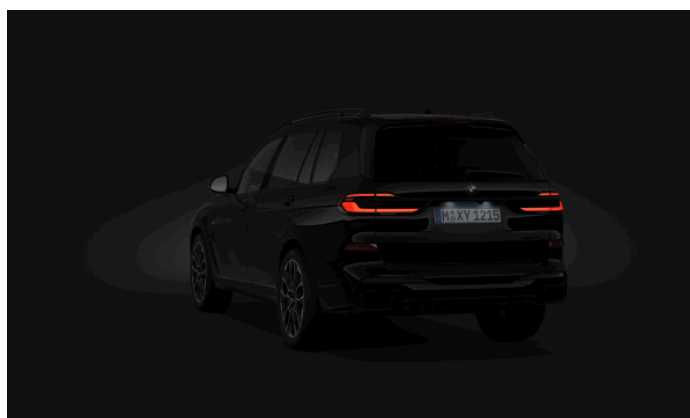
Slike u visokoj rezoluciji i video vaše konfiguracije

Pogledajte Vašu brošuru ➤

UNUTRAŠNJOST



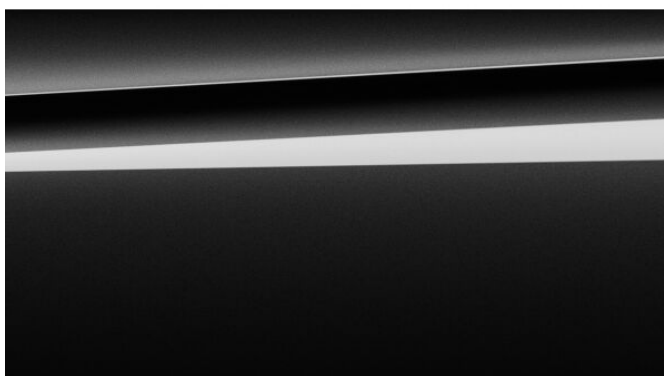
UNUTRAŠNOST



DETALJI VOZILA

X7 xDrive40d G07

124.610,00 €



**Metalik boja "Black
Sapphire"**

475

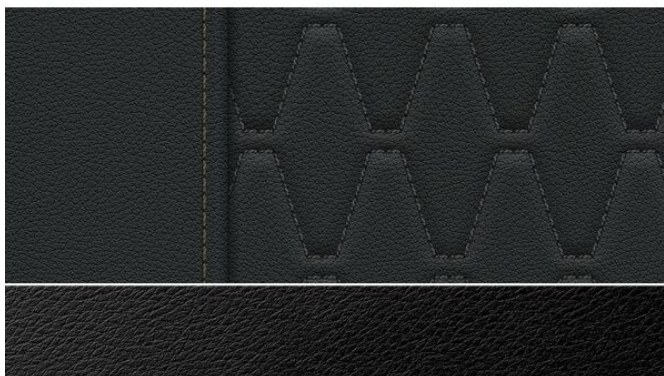
1.415,00 €



**Malu. felne Double-
spoke 22"-Style 913 M**

1FM

1.645,00 €



**BMW Individual proširena
koža "Merino" | Black**

VASW

3.024,00 €



**Unutrašnja lajsna "Fine-
wood trim Fineline Black"**

4LM

0,00 €

IZABRANE OPCIJE

29.119,00 €

**UKUPNA PREPORUČENA MALOPRODAJNA CENA KAO
ŠTO JE KONFIGURISANO** 153.729,00 €^[1]

PAKETI

"M SPORT PRO" PAKET

1.996,00 €

33B



M sport izduvni sistem
1MA

0,00 €



M Sportska kočnica, crna, sa visokim sjajem
3M3

0,00 €



M spoljašnja lajsna visokog sjaja "Shadow line" sa proširenim sadržajem
7M9

0,00 €



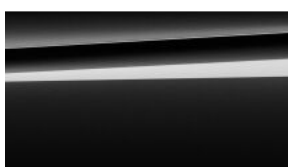
M sigurnosni pojasevi
4GQ

0,00 €

"M SPORT" PAKET

6.289,00 €

337



Metalik boja "Black Sapphire"
475

1.415,00 €



M aerodinamički paket
715

0,00 €



M alu. felne Double-spoke 22"-Style 913 M
Bicolour sa mix i runflat gumama
1FM

1.645,00 €



M obloga krova Alcantara anthracite
776

0,00 €



M kožni volan
710

0,00 €



BMW Individual proširena koža "Merino" | Black
VASW 3.024,00 €



M lajsna visokog sjaja "Shadow Line"
760

0,00 €

OPCIJE



"BMW Live Cockpit Professional"
6U3

2.056,00 €



"Crafted Clarity" staklene aplikacije na unutrašnjim elementima
4A2

799,00 €



Adaptivni LED farovi
552

Standardna karakteristika



Adaptivno vazdušno oslanjanje
2VR

Standardna karakteristika



Aktivna ventilacija prednjih sedišta
453

1.089,00 €



Aktivna zaštita
5AL

Standardna karakteristika



Alarm
302

606,00 €



Ambijentalno svetlo
4UR

Standardna karakteristika



Asistencija dugih svetala
5AC

Standardna karakteristika



Automatska klima sa kontrolom
4-zone
4NB

Standardna karakteristika



BMW Iconic Glow osvetljena maska hladnjaka
3DN

606,00 €



Bez oznake modela
320

0,00 €



Brzinomer sa prikazom u
kilometrima
548

Standardna karakteristika



Connected+ Unlimited
6C6

968,00 €



ConnectedDrive usluge
6AK

0,00 €



**Dodatna zvučna izolacija
prednjih stakala**
3KA

Standardna karakteristika



Dodatno zatamnj enje stakala
420

629,00 €



Driving Assistant Professional
5AU

3.326,00 €



**Električno podešavanje sedišta
sa memorijom**
459

Standardna karakteristika



Grejači prednjih sedišta
494

Standardna karakteristika



Indikator pritiska u gumama
2VB

Standardna karakteristika



Integracija smart mobilnog telefona (IOS i Android)
6CP

364,00 €



Komforna prednja sedišta sa električnim podešavanjem
456

Standardna karakteristika



Komforni pristup
322

Standardna karakteristika



M krovni nosači visokog sjaja Shadow Line
3MC

0,00 €



Paket za prtljažni prostor
418

Standardna karakteristika



Panorama stakleni krov
402

Standardna karakteristika



Parking assistant professional
5DW

1.815,00 €



Patosnice od velura
423

218,00 €



Prostor za wireless punjenje
6NX

278,00 €



**Prošireni paket spoljašnjih
retrovizora**
4T8

Standardna karakteristika



Runflat gume
258

Standardna karakteristika



SOS hitan poziv
6AF

Standardna karakteristika



Sistem za meko zatvaranje vrata
323

846,00 €



**Sportski automatski
menjač Steptronic**
2TB

Standardna karakteristika



Teleservis 6AE

0,00 €



Treći red sedišta 4UB

Standardna karakteristika



Zvučni Surround sistem "Harman Kardon" 688

1.150,00 €

TEHNIČKI PODACI

- Snaga Motora: 250 kW (340 HP) / 4400 - 4400 RPM
 - Obrtni moment motora: 700 Nm / 1750 - 2250 RPM
 - Power eDrive: 9 kW (12 KS)
 - Obrtni momenat u eDrive-u: 720 Nm
 - Od 0 do 100 km/h: 5.9 s
 - Maksimalna brzina: 245 km/h
 - Visina: 1835 mm
 - Dužina: 5181 mm
 - Prepust napred / pozadi: 904 mm / 1172 mm
 - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 2565 kg
 - Težina (bez vozača): 2490 kg
 - Masa (Maksimalna): 3325 kg
 - Zapremina prtljažnika iza drugog reda sedišta: 750 l
 - Zapremina prtljažnika iza trećeg reda sedišta: 300 l
 - Maksimalna zapremina prtljažnika: 2120 l
 - Zapremina rezervora: 80 l
 - Radna zapremina: 2993 ccm
 - Cilindara: 6
 - Kompresija: 16.5:1
 - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba pri izlasku iz fabrike: 2700 / - kg
 - Maksimalna masa prikolice bez kočnica pri izlasku iz fabrike: 750 kg
 - Bearing load: 140 kg
 - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 13 m
-

EMISIJE

CO₂ EMISIJE^[3]

Niska	309,0 CO ₂ g/km
Srednja	197,0 CO ₂ g/km
Visoka	182,0 CO ₂ g/km
Izuzetno visoka	213,0 CO ₂ g/km
Kombinovana	213,0 CO ₂ g/km

[efficiencyInfo.co2.wltp](#)

POTROŠNJA GORIVA^[2]

Niska	11,8 L/100km
Srednja	7,5 L/100km
Visoka	6,9 L/100km
Izuzetno visoka	8,1 L/100km
Kombinovana	8,1 L/100km

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Cena specifikacije ne uključuje troškove prve registracije i registarskih tablica.

[2] Potrošnja goriva data u miljama po galonu.

[3] Emisija CO₂ data u gramima po kilometru predstavlja kombinovane vrednosti. U skladu sa novim evropskim standardima, prikazani raspon prikazuje potrošnju goriva i vrednosti CO₂ od najmanjih do najvećih veličina točkova dostupnih na odabranom modelu. Vrednosti u zagradama su za izabrani model sa automatskim menjačem. Dodatne informacije o zvaničnoj potrošnji goriva i zvaničnim specifičnim emisijama CO₂ za nove putničke automobile mogu se dobiti iz "Regulative o putničkim vozilima (informacije o potrošnji goriva i emisija CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.
