



PREDMET: PONUDA ZA NOVO VOZILO MG3 HYBRID+ 195KS LUXURY

Razigran i funkcionalan, kompaktan, ali prostran, MG3 HYBRID+ je napredno rešenje. Treća generacija MG3 je sada HYBRID. Sa njim ćete uživati u čisto električnom pogonu i istovremeno se osećati sigurno uz pouzdan benzinski motor. Prebacivanje pogona se dešava lako, jednostavno i neprimetno. Jedino što je primetno je tih rad i izuzetno ekonomična vožnja.

U svojoj konkurenciji MG3 HYBRID+ ima najbolju bateriju (oznaka „+”), a istovremeno je najduži, najširi i najviši auto. Odlikuje ga veliki unutrašnji prostor i mnoštvo pametnih funkcija, kao i ultra-efikasan hibridni automatski menjač sa 3 brzine. Intuitivno pruža najbolju kombinaciju električne i benzinske vožnje za maksimalnu snagu i efikasnost. Poseduje integriranu aplikaciju MG iSMART Lite koja pomaže da brzo locirate svoje vozilo i lako proverite status vašeg automobila kako biste bili sigurni da je bezbedan za vožnju i spreman za polazak. Osim toga, možete daljinski unapred da podesite klima uređaj pre nego što uđete u automobil.

MG donosi revoluciju na tržištu hibridnih vozila sa svojom Hybrid+ tehnologijom, koja kombinuje snagu električnog pogona i praktičnost vozila.

Novi MG3 s baterijom kapaciteta 1,83 kWh nudi osećaj električnog vozila uz jednostavno upravljanje i nisku potrošnju goriva.

Snažan elektromotor od 136 KS omogućuje brzu vožnju do 60 km/h u električnom načinu rada, dok izvrsna zvučna izolacija i novi 3-brzinski automatski menjač garantuje mirnu i sigurnu vožnju.

Sistem **Hybrid+** nudi više različitih načina vožnje kako biste u svakom trenutku dobili najviše od električnog pogona i pogona na unutrašnje sagorevanje. Bez obzira radi li se o boljim karakteristikama, potrošnji ili udobnosti, različiti način vožnje automatski se aktivira na temelju brzine, potrebe za ubrzanjem i napunjenošći baterije:

- **100 % električni pogon:** vozilo pokreće isključivo elektromotor i energija baterije, za tih i fluidno iskustvo.
- **Serijski hibridni pogon:** u ovom načinu rada elektromotor pokreće vozilo dok motor sa unutrašnjim sagorevanjem puni bateriju putem generatora. To omogućuje povećanu efikasnost i nesmetan prelaz između dva izvora energije.
- **Paralelni hibridni pogon:** dva motora, elektromotor i motor sa unutrašnjim sagorevanjem zajednički voze vozilo. Idealno za dinamičnu vožnju i optimalne performanse.
- **Direktni pogon:** motor s unutrašnjim sagorevanjem direktno pokreće točkove radi optimizacije potrošnje goriva, posebno pri velikim brzinama.
- **Regeneracija:** zahvaljujući sistemu rekuperacije energije kočenja (KERS), kinetička energija se pretvara u električnu i time pametno nadopunjuje bateriju.

Tehničke karakteristike:

- dužina 4.113 mm;
- širina bez retrovizora 1.797 mm, sa retrovizorima 2.014 mm
- visina 1.502 mm,
- međuosovinsko rastojanje 2.570 mm,
- rastojanje od tla (klirens): 148 mm
- kapacitet prtljažnika (sa spuštenim sedištima): 293/983 l
- masa praznog vozila: 1285 kg
- najveća tehnički dopuštena masa: 1733 kg
- ubrzanje 0-100 km/h za 8s; 80-120 km/h za 5s
- pogon: prednji
- menjač: automatski 3 brzine
- maksimalna brzina: 170 km/h
- vrsta goriva: benzin/elektro (elektromotor pokreće vozilo i omogućava čisto električnu vožnju do 60 km/h)
- **MOTOR: 1.498 ccm 75kW hybrid** (atmosferski benzinski od 4 cilindra + elektro motor)
 - max neto snaga benzinskog motora: 75kW/6000 o/min, max obrtni moment 128/4500 o/min
 - max snaga elektro motora 100 kW/4500 o/min; max obrtni moment 250/0-3400 o/min; baterija elektro motora: **1,83 kWh** (težina baterije 31 kg)
 - **kombinovana efektivna izlazna snaga oba motora 143 kW (195KS)**
- **potrošnja goriva u kombinovanom režimu: 4,4 l**
- emisija CO₂ 100 g/km
- zapremina rezervoara 36 l



Oprema vozila LUXURY:

- **SIGURNOST:** alarm, imobilizator, E-call (sistem za hitne pozive), sistem upozorenja na sudar spreda (FCW), sistem održavanja vozila unutar trake u slučaju nužde (ELK), sistem za kontrolu pritiska u gumama (TPMS), ABS, prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci za vozača i suvozača, vazdušni jastuk suvozača može se isključiti, sigurnosti pojaz vozača i suvozača u tri tačke sa zatezačem i limitatorom opterećenja, sigurnosni pojaz za putnike sa zatezačem u tri tačke i limitatorom opterećenja, signal upozorenja za nevezani sigurnosni pojaz, ISOFIX sistem za pričvršćivanje dečijeg sedišta.

- **SISTEMI POMOĆI PRI VOŽNJI (MG PILOT) :** prilagodljivi tempomat (ACC), sistem automatskog kočenja u slučaju nužde (AEB), sistem pomoći pri održavanju trake (LKA), sistem inteligentne asistencije u vožnji (ICA), sistem pomoći pri održavanju brzine sa prepoznavanjem saobraćajnih znakova (SAS), sistem pomoći pri promeni trake (LCA), sistem nadzora mrtvih uglova (BSM), sistem upozorenja o zadnjem bočnom nailasku vozila (RCTA), sistem praćenja umora i budnosti vozača (DAA).

- **SVETLA I VIDLJIVOST:** LED prednja svetla, LED dnevna svetla, zadnja svetla za maglu, senzor nivoa osvetljenja okoline, intelligentna kontrola prednjih svetala (IHC), sistem noćne rasvete „FOLLOW ME HOME”.

- **POMOĆ PRI PARKIRANJU:** zadnji parking senzori, elektronska parkirna kočnica (EPB) s auto-hold funkcijom, 360° parking kamera.

- **FELNE I GUME:** aluminijumske felne od 16", gume dimenzija 195/55R16, set za reparaciju guma.

- **UDOBNOST:** automatski klima uređaj, ventilacijski otvori za putnike na zadnjoj klupi, PM 2.5 sistem filtriranja vazduha, centralno zaključavanje i otključavanje vrata ključa na daljinsko upravljanje, ulaz u vozilo bez upotrebe ključa „keyless entry”, pokretanje vozila bez ključa, električno podizanje prednjih i zadnjih stakala, grejani retrovizori sa automatskim sklapanjem, kožni volan od mikrovlekana, grejanje volana, štitnik za sunce za vozača i suvozača sa ogledalima, središnji naslon za ruke vozača i suvozača sa pregradom, 12 V utičnica, svetlo u kabini sa vremenskim zakašnjenjem gašenja, svetlo u prtljažniku.



- **SPOLJAŠNJI IZGLEĐ:** brisač zadnjeg vetrobranskog stakla, brisač bez okvira, senzor za kišu, zatamnjena stakla iza B stuba

- **SEDIŠTA:** presvlake sedišta od PU kože sa detaljima od tekstila, sedišta vozača ručno podešivo u 6 smerova, sedište suvozača ručno podešivo u 4 smera, preklopiva deljiva zadnja klupa putnika 60:40, grejanje sedišta vozača i suvozača

- **AUDIO SISTEM I POVEZIVOST:** 7" digitalna instrument tabla sa ekranom u boji, 10,25" središnji ekran u boji osjetljiv na dodir, audio sistem sa 6 zvučnika, radio AM/FM/DAB +, sistem NAVIGACIJE, USB konektori u prednjem delu kabine (2 x u centralnom delu i 1 x u retrovizoru), 1 USB konektor u zadnjem delu kabine, Apple CAR PLAY & Android auto, Bluetooth.

Boja: bela

UKUPNA CENA VOZILA

22.490 EUR-a sa PDV-om

* ušteda 2.000 EUR u odnos na cenu novog vozila (bez dodatnih troškova, na ime kupca)

** dinarsko plaćanje po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan uplate.

ISPORUKA: odmah po uplati

GARANCIJA: 7 godina ili 150.000 km

SERVISNI INTERVAL: 1 godišnje/24.000 km

- vozilo je TEST (cca pređenih 7.000 km) i ima tretman novog vozila prilikom kupovine putem kredita ili lizinga; registrovano do 11.11.2025.

S poštovanjem,

„VIVA COMPANY“ D.O.O.
Dir. Jelena Milić, dipl.inž.maš.

*ponuda je rađena na računaru i validna je bez pečata i potpisa