

**MSP
10000****Za zemlje bez regulisane
emisije izduvnih gasova**

INFORMACIJE O PROIZVODU



KLJUČNE KARAKTERISTIKE

Slobodan protok vazduha	m ³ /min (cfm)	11 (390) - 10 (350) - 9 (320)
Radni pritisak	bar (psi)	7 (100) - 10 (145) - 12 (170)
Maks.nivo zvučne snage	db(A) LWA	99
Potrošnja goriva pri punom opterećenju	l/h	20,5
Kapacitet tanka ulja za skladištenje i separaciju	L	41
Filter usisnog vazduha sa prigušivačem ,standardni uložak za ponovno korišćenje	kom	2
Izlazni priključci komprimovanog vazduha		1 x 1/2 + 3 x 3/4

MOTOR

Marka		KUBOTA
Tip		V3800 T, Stage IIIA
Broj cilindara		4
Snaga pri punom opterećenju	kW (hp)	74 (99,2)
Broj obrtaja – puno opterećenje	o/min	2600
Broj obrtaja – prazan hod	o/min	1500
Vrsta goriva		Dizel
Tip hlađenja		Vodeno
Zapremina tanka goriva	L	170

KOMPRESOR

Pneumatski usisni ventil		✓
Sigurnosni ventil kalibrisan za odgovarajući radni pritisak		✓
Tip spojnice		Direkna
Kapacitet ulja	L	22

AKUMULATOR

Voltaža	V	12
Kapacitet	Ah	100

HLAĐENJE I PODMAZIVANJE

Hlađenje vazduha sa hladnjakom od lake legure, projektovanom da radi sigurno u temperaturnom opsegu od -10°C do +46°C sa sintetičkim uljem	✓
Ventilator montiran na motoru, obezbeđuje optimalno hlađenje	✓
Tank ulja za skladištenje i separaciju uključujući element separatora	✓

STARTOVANJE

Električno	✓
Start u praznom hodu sa zatvorenim ventilima = smanjenje buke tokom predgrevanja	✓

REGULACIJA

Progresivna regulacija protoka vazduha od praznog hoda do punog opterećenja, zahvaljujući broju obrtaja motora i regulaciji usisnog vazduha. Mehanička regulacija pritiska 7-14 bar.	✓
Automatska faza rasterećenja pri gašenju motora	✓

SIGURNOSNI UREĐAJI

Funkcija nadzora sa automatskim zaustavljanjem	✓
Visoka temperatura vijčanog elementa	✓
Nizak pritisak ulja motora	✓
Visoka temperatura tečnosti za hlađenje	✓

RAM

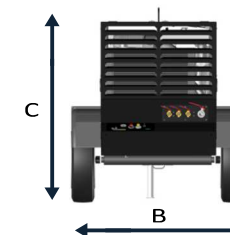
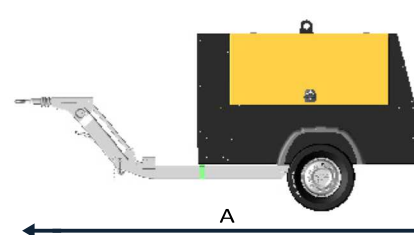
Obojeni čelik	✓
Leptir vrata	✓
Spoljna centralna uška za podizanje koja pojednostavljuje manipulaciju	✓
Motor i vijčani element montirani na anti-vibracione nosače za smanjenje vibracija	✓
Izduvni lonacunutar rama = zaštita od udara	✓
Zaštitna rešetka ventilatora kao standard	✓
Ram sa torziono krutim podom	✓

OPCIJE

Loptasta spojnica CE94/20 ili vučno oko 68x42	✓
Integriran podmazivač na svakom priključku za vazduh	✓
Kompresor u kutiji, bez podvoza	✓
Afterkuler sa filterom sušačem	✓
Pomoćni točak	✓
Saobraćajna svetlosna signalizacija	✓
Brojač radnih sati	✓

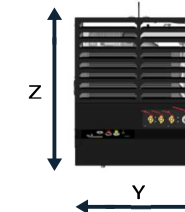
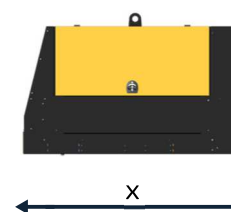
KOMPRESOR – PODVOZ SA KOČNICOM

Kočnica mehanička, radna parkirna		✓
Gume		195 R14 TL8C
Pritisak u gumama	bar	4,5
Podešavajuća vučna ruda u dva zgloba		✓
Dužina sa kočionim podvozom i min/maks rudom (A)	mm	3600
Širina (B)	mm	1650
Visina (C)	mm	1865
Težina sa podvozom	kg	1700



KOMPRESOR - KUTIJA

Dužina (X)	mm	2200
Širina (Y)	mm	1105
Visina (Z)	mm	1415



STANDARDI

Sve tehničke specifikacije su u skladu sa zahtevima ispod navedenih EC direktiva za zemlje bez regulisane emisije izduvnih gasova.

2006/42/EC = Direktiva za mašine - 2009/105/EC = Direktiva o prostim sudovima pod pritiskom