



**RENAULT**  
Passion for life

# Novi Renault KOLEOS



# Moćan i atletski stil

Novi Koleos proširuje vaše horizonte. Prepoznatljiv dizajn sa neverovatnom kombinacijom moćnog karaktera i sofisticiranosti pomera granice očekivanja i ponosi se smelim stilom. Njegova odlučna spoljašnjost izaziva poštovanje. Široki točkovi i robustan prednji deo daju izgled partnera koji je spreman na sve izazove. Novi Koleos vas vodi dalje po svim mogućim putevima i u sve moguće avanture.









# Avantura počinje u unutrašnjosti

Unutrašnjost novog Koleosa vam omogućava da u potpunosti uronite u sofisticirani svet tehnologije i vodi vas ka novim uzbuđenjima. Sve je dizajnirano da bi se povećalo zadovoljstvo u vožnji. Ergonomija središnje konzole, na kojoj su glavni kontrolni prekidači uvek na dohvat ruke, tehnologije kojima se upravlja preko multimedijalnog sistema R-LINK 2® sa 8,7-inčnim ekranom na dodir, prilagodljiva instrument tabla sa 7-inčnim TFT ekranom u boji između merača i inovativne tehnologije za pomoć u vožnji nude vam neverovatno iskustvo koje spaja zadovoljstvo i bezbrižnost tokom vožnje.



## Ekskluzivni osećaji

Sofisticiranost je stvar detalja. Novi Koleos ispunjava vaše zahteve u pogledu dizajna i izbora materijala. Kožne presvlake sa ukrasnim šavovima, umeci od mat hroma i prefinjene obloge vrata nude vam udobnost kojom se ponose velike limuzine. Nasloni za ruke na obe strane centralne konzole i podignut položaj za vožnju vas podsećaju da vozite pravi sportski crossover.

# Intuitivna tehnologija, trenutno zadovoljstvo

Tehnologija donosi nova iskustva. Koleos vam nudi intuitivno okruženje koje će vam omogućiti trenutno zadovoljstvo u vožnji. Zaslugom audio sistema Bose® možete da uživate u izuzetnom muzičkom doživljaju koji podseća na koncerte uživo. Podesite prikaz 7-inčnog TFT ekrana u boji između merača, izaberite temu i divite se usklađenom ambijentalnom osvetljenju putničkog prostora. Prema sopstvenim željama istražite svet multimedijalnog sistema R-LINK 2® i potpuno kontrolišite funkcije vozila, multimedijalnog i navigacionog sistema, telefona i tehnologija za pomoć u vožnji. Novi Koleos odgovara na izazov: ponuditi najbolju tehnologiju koja je istovremeno prijatna korisniku.



# INITIALE

PARIS







# Ekskluzivan u svakom pogledu



Upoznajte nove osećaje sa Koleosom INITIALE PARIS koji udružuje najbolja Renaultova znanja. Obogaćen dizajn se ističe nijansom crne boje Améthyste sa oštrim metalnim odsjajem, 19-ičnim naplatcima sa dijamantskim sjajem, specijalnom oznakom ispod logotipa i hromiranim ukrasnim dodacima na prednjim blatobranima. Sedišta, upravljač i ručica menjača su obavijeni elegantnom Nappa kožom. Ergonomski naslon za glavu, grejana i ventilirana sedišta - svaki detalj stvara izuzetne osećaje. Iskoristite povezanost sa svim vašim uređajima i veliki izbor tehnologija za pomoć u vožnji.



# Tehnologija 4x4. Svestrana okretnost

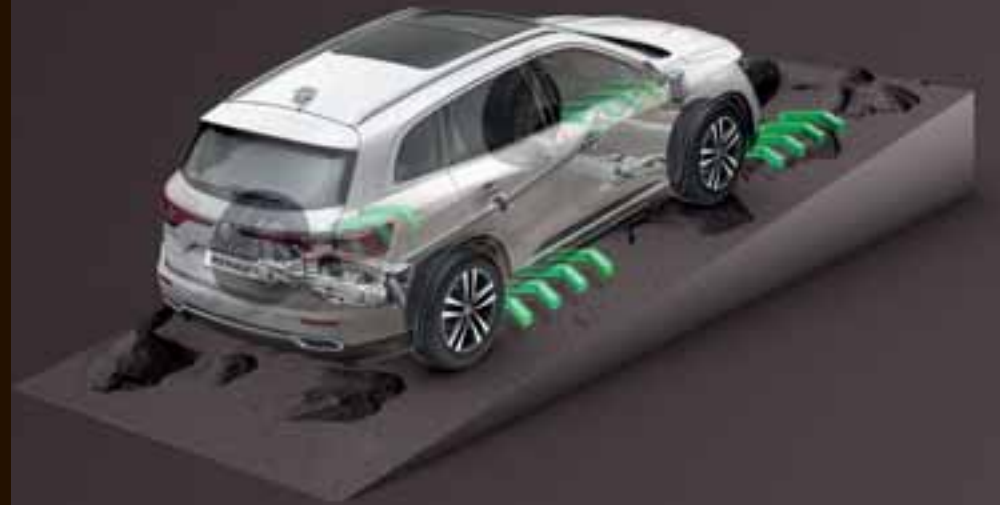
Sa tehnologijom All Mode 4x4-i ostvarite sve svoje snove o novim avanturama. Izaberite način prenosa snage i uživajte u vožnji, kako po neuređenom terenu, snežnoj podlozi, pesku, tako i na asfaltu. Za vaše zadovoljstvo i vašu sigurnost 3 načina rada prilagođavaju se svim okolnostima.

2WD



U načinu rada 4x2 vozilo pokreću samo prednji točkovi.

4WD/Lock



Izaberite način "Auto" koji pruža automatski prelaz u način pogona na četiri točka (4x4), kada je to potrebno i automatski raspodeljuje obrtni moment između prednjih i zadnjih točkova. Izaberite način "Lock" za konstantan prenos snage na sva četiri točka i konstantnu raspodelu obrtnog momenta između prednjih i zadnjih točkova. Na taj način povećavate mogućnost prevazilaženja prepreka i stabilnost u svim uslovima. Prihvatite izazov i sa sistemom All Mode 4x4-i novog Koleosa premašite sva očekivanja!

# Performanse i osećaji

Za najbolju moguću vožnju sa novim Koleosom, naši inženjeri su pouzdanu i ekonomičnu dinamičnost motora u ponudi udružili sa udobnošću najnovijeg, bez stepena prenosa, automatskog menjača X-Tronic. Ova jedinstvena kombinacija pruža pravo zadovoljstvo u vožnji.



## **Energy dCi 175 i Energy dCi 175 X-Tronic** **Dinamično zadovoljstvo**

Dvolitarski dizel motor Energy dCi 175 koji postiže obrtni moment od 380 Nm već pri 2000 obr/min nudi još dinamičnije ubrzanje za jedinstvene performanse i zadovoljstvo u vožnji.

## **Energy dCi 130** **Udobnost i efikasnost**

Dizel motor Energy dCi 130 nudi najbolji odnos između udobnosti i efikasnosti. Njegovo atraktivno, trenutno ubrzanje pruža udobnost u vožnji sa najmanjom mogućom potrošnjom goriva.

## **X-Tronic**

Automatski menjač X-Tronic, bez stepena prenosa, pobrinuće se za trenutnu vožnju i odzivnost bez prekidanja obrtnog momenta. Pored kontinuirano prilagođenog rada za postizanje najadekvatnijeg broja obrtaja motora menjač X-Tronic omogućava i simulaciju promena brzina, što obezbeđuje još odzivnije ubrzanje.

## **ALL MODE 4x4-i:**

Verzije novog Koleosa sa pogonom na četiri točka koriste novu tehnologiju All Mode 4x4-i. Izaberite način vožnje Auto, Lock ili 4x2 i zadržite potpunu kontrolu nad vučnom snagom na svim podlogama.

# Bose® Surround, čist zvuk emocija

Ekskluzivni sistem ozvučenja Bose® kojim je opremljen novi Koleos obavija vas osećajima. Sa 13 zvučnika visokih performansi tokom putovanja ćete se osećati kao da ste u sred koncertne dvorane. Sistem obezbeđuje prostorni zvuk koji putnike pleni kvalitetom, tipičnim za koncerte uživo. Upustite se u avanturu i prepustite se zavođenju bogatog, jasnog i uravnoteženog zvuka.





# Potpuno prilagodljiv

Približite se vozilu i ono će se odazvati. Paljenje dnevnih svetala, otključavanje vrata, otvaranje spoljašnjih ogledala. Morate da utovarite prtljag? Upotrebite svoju karticu za upravljanje slobodnih ruku ili predite nogom ispod zadnjeg branika. Motorizovana prtljažna vrata će se automatski otvoriti i omogućiti vam za samo 5 sekundi pristup prtljažniku zapremine do 606 litara. Sa sistemom Easy Break možete samo jednim potezom preurediti prostor prema sopstvenim željama. Zadnja sedišta se sklapaju u ravan pod. Nizak utovarni prag olakšava utovar većih predmeta. Novi Koleos vas prati u svakodnevnim avanturama.



# Inovacije olakšavaju vaše upravljanje

Širokom paletom tehnologija za pomoć u vožnji koje je Renault ugradio u novi Koleos, otvara se nova era savremenog, udobnog i bezbednog načina putovanja. Koleos analizira sve okolnosti i za rešenja po potrebi aktivira rad sistema za pomoć, upozorenje ili zaštitu. Budite korak ispred drugih sa sistemom za aktivno naglo kočenje, sistemom za nadzor mrtvog ugla, sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici i sistemom Easy Park Assist.



**Sistem Easy Park Assist.** Sistem meri parking prostor i usmerava vozilo. Prepustite mu upravljač i parkirajte sa lakoćom.



**Sistem za aktivno naglo kočenje.** Pri naglom kočenju ovaj sistem deluje zajedno sa sistemima ABS/ESC i skraćuje put kočenja.



**Automatsko prebacivanje između dugih i kratkih svetla.** Pri ulasku u naselje i kada se ispred vas ili u suprotnoj saobraćajnoj traci kreće drugo vozilo, automatski će se uključiti kratka svetla.



**Sistem za praćenje mrtvog ugla.** Novi Koleos otkriva ako se u vašem mrtvom uglu pojavi vozilo. Pali se signalna lampica za upozorenje koja je ugrađena u oba spoljašnja ogledala.

# Izbor boja



Bela Perla



Siva Platine



Bež Minéral



Ledeno bela



Plava Saxe



Siva Metalik



Crna Étoilé



Crvena Carmin



Crna Améthyste\*

\* Dostupno samo za nivo opreme INITIALE PARIS.

# Nivoi opremljenosti

## ZEN



Slika je simbolična.

### Sigurnost i pomoć u vožnji

- Sistem protiv blokade točkova ABS
- Prilagodljivi sigurnosni prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača (mogućnost isključivanja suvozačevog)
- Bočni sigurnosni jastuci + sigurnosne zavese za zaštitu glave putnika napred i pozadi
- Set za popravku pneumatika
- Sistem za nadzor pritiska u pneumaticima
- Regulator i ograničavač brzine
- Sistem LDW - upozorenje na nenamernu promenu vozne trake
- Sistem automatskog naglog kočenja (AEBS)
- Sigurnosni sistem ESP i sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici.
- Sistem za pomoć pri parkiranju unazad
- Upozorenje na prekoračenje brzine sa prepoznavanjem saobraćajnih znakova
- Senzor za kišu i automatsko uključivanje svetala

### Dizajn

- 17" aluminijumski naplatci Esqis
- Halogene sijalice napred
- Preslake od tamne tkanine
- Centralna konzola sa naslonom za ruke
- Upravljač obložen kožom

### Udobnost

- Naslon zadnje klupe preklopiv u odnosu 60/40
- Automatski 2-zonski klima uređaj sa senzorom otkrivanja štetnih gasova
- Ugrađen 7" TFT ekran u boji između merača
- Električno upravljanje prednjim i zadnjim staklima
- impulsna funkcija kod vozača
- Renault kartica



Preslake od tamne tkanine



Aluminijumski  
naplatci 17" Esqis



Aluminijumski naplatci 18"  
Taranis (Opcioni naplatci)

### Multimedija

- Multimedijalni sistem R-Link 2 sa 7" ekranom na dodir + kartografija Evrope + DAB
- ECO način vožnje

# Nivoi opremljenosti

## INTENS (ZEN +)



Slika je simbolična.

### Sigurnost i pomoć u vožnji

- Sistem za nadzor mrtvog ugla
- Sistem za pomoć pri parkiranju napred i unazad + kamera za vožnju unazad

### Dizajn

- 18" aluminijumski naplatci Argonaute
- Dodatno zatamnjena stakla pozadi

### Udobnost

- Ambijentalno osvetljenje putničkog prostora
- Samozatamnjujući retrovizor
- Naslon zadnje klupe preklopiv u odnosu 60/40 sa sistemom "EASY-BREAK"
- Svetla Full LED Pure Vision



Presvlake u braon koži (opciono)



Aluminijumski naplatci 18" Argonaute



Aluminijumski naplatci 19" Proteus (Opcioni naplatci)



Presvlake u tamnoj koži

### Multimedija

- Multimedijalni sistem R-LINK2® sa ekranom na dodir 8,7" + kartografija Evrope + DAB

# Nivoi opremljenosti

## INITIALE PARIS (INTENS +)



Slika je simbolična.

### Vožnja

- Sistem za automatsko prebacivanje između dugih i kratkih svetala

### Dizajn

- 19" aluminijumski naplatci Initiale Paris

### Udobnost

- Preslake u Nappa koži - Titanium crna
- Patosnice Initiale Paris
- Unutrašnji ukrasni dodaci Initiale Paris
- Električno podesiva, grejana i ventilirana prednja sedišta
- Udobni nasloni Relax za glavu vozača i suvozača
- Akustična laminirana bočna stakla



Preslake u Nappa koži  
Titanium crna



Aluminijumski naplatci 19"  
Initiale Paris



Dvobojne preslake u Nappa  
koži - Camameiux siva (opciono)

### Multimedija

- Multimedijalni sistem R-LINK2® sa 8,7" ekranom na dodir Radio BOSE® Surround Sound System sa 13 zvučnika + DAB

# Tehničke karakteristike

|                                                                                           |                                                                                   |                       |                       |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| MOTOR                                                                                     |                                                                                   |                       |                       |                       |
| Vrsta goriva                                                                              | Dizel                                                                             | Dizel                 | Dizel                 | Dizel                 |
| Emisiona norma                                                                            | Euro 6b                                                                           | Euro 6b               | Euro 6b               | Euro 6b               |
| Pogon                                                                                     | 2WD                                                                               | 4WD ALL MODE 4x4-i    | 2WD                   | 4WD ALL MODE 4x4-i    |
| Tip motora                                                                                | 4-cilindrični, turbopunjač sa varijabilnom geometrijom - ubrizgavanje Common Rail |                       |                       |                       |
| Zapremina (cm³)                                                                           | 1 600                                                                             | 1 995                 | 1 995                 | 1 995                 |
| Prečnik x hod (mm)                                                                        | 80x79,5                                                                           | 84x90                 | 84x90                 | 84x90                 |
| Broj cilindara                                                                            | 4                                                                                 | 4                     | 4                     | 4                     |
| Stepen kompresije                                                                         | 15,1                                                                              | 16                    | 16                    | 16                    |
| Ukupan broj ventila                                                                       | 16                                                                                | 16                    | 16                    | 16                    |
| Najveća snaga (kW)/najveći obrtni moment (Nm)                                             | 96/320                                                                            | 130/380               | 130/380               | 130/380               |
| Broj obr. pri najvećoj snazi (obr/min)/br. obrtaja pri najvećem obrtnom momentu (obr/min) | 4 000/2 000                                                                       | 3 750/2 000           | 3 750/2 000           | 3 750/2 000           |
| Broj obrtaja pri 90 % najvećeg obrtnog momenta (obr/min)                                  | 1500                                                                              | -                     | -                     | -                     |
| Najmanji broj obrtaja pri najvećem obrtnom momentu (obr/min)                              | 1 750                                                                             | 2 000                 | 2 000                 | 2 000                 |
| Vrsta ubrizgavanja                                                                        | Direktno ubrizgavanje                                                             | Direktno ubrizgavanje | Direktno ubrizgavanje | Direktno ubrizgavanje |
| Dovodjenje vazduha                                                                        | Turbopunjač                                                                       | Turbopunjač           | Turbopunjač           | Turbopunjač           |
| Katalizator                                                                               | Nox-Trap                                                                          | Nox-Trap              | Nox-Trap              | Nox-Trap              |
| Sistem Stop & Start/Energy Smart Management                                               | Da/Da                                                                             | Da/Da                 | Da/Da                 | Da/Da                 |
| Pogon bregaste osovine                                                                    | Lanac                                                                             | Lanac                 | Lanac                 | Zubč. kaiš            |
| MENJAČ                                                                                    |                                                                                   |                       |                       |                       |
| Tip menjača                                                                               | Ručni                                                                             | Ručni                 | X-Tronic              | X-Tronic              |
| Broj stepena prenosa                                                                      | 6                                                                                 | 6                     | 7                     | 7                     |
| 1. pri 1000/2. pri 1000/3. pri 1000 (brzina pri 1000 obr/min)                             | 8,03/14,64/22,62                                                                  | 8,33/15,19/23,47      | 9,84/20,28/30,71      | 9,84/20,28/30,71      |
| 4. pri 1000/5. pri 1000/6. pri 1000/7. pri 1000                                           | 31,57/41,35/50,18                                                                 | 32,77/42,92/52,08     | 41,15/51,58/62,02     | 41,15/51,58/62,02     |
| Koeficijent otpora vazduha (SCx) (m²)                                                     | 0,875                                                                             | 0,9                   | 0,91 kor :0,898       | 0,91 kor: 0,903       |
| Maksimalna brzina                                                                         | 185                                                                               | 202                   | 202                   | 201                   |
| 0 do 100 km/h - podatak proizvođača                                                       | 11,4 s                                                                            | 10,7 s                | 9,3 s                 | 9,5 s                 |
| 400 m/1000 m iz mesta (podatak proizvođača)                                               | 17,9 s/32,9 s                                                                     | 17,6 s/31,7 s         | 16,8 s /30,7 s        | 16,8 s/31 s           |
| Ubrzanje: [80–120] km/h u 4. i 5. stepenu prenosa (s)                                     | 8.6(4),10.5(5)                                                                    | 7(4)                  | 7.5(4)                | 7.9(4)                |
| POTROŠNJA I EMISIJA*                                                                      |                                                                                   |                       |                       |                       |
| Gradska vožnja (l/100km) - NEDC                                                           | 5,1                                                                               | 6,0                   | 5,8                   | 6,1                   |
| Vangradska vožnja (l/100km) - NEDC                                                        | 4,2                                                                               | 4,9                   | 5,2                   | 5,7                   |
| Mešovita vožnja (l/100km) - NEDC                                                          | 4,6                                                                               | 5,3                   | 5,4                   | 5,8                   |
| CO <sub>2</sub> mešovita vožnja (g/km) - NEDC                                             | 120                                                                               | 140                   | 143                   | 153                   |
| Autonomija (km)                                                                           | 984                                                                               | 882                   | 845                   | 822                   |
| Zapremina rezervoara za gorivo (l) - 2WD/4WD                                              | 60                                                                                |                       |                       |                       |
| UPRAVLJAČKI MEHANIZAM                                                                     |                                                                                   |                       |                       |                       |
| Upravljanje                                                                               | Električni servo upravljač EPS                                                    |                       |                       |                       |
| Krug okretanja između ivičnjaka (m) - 2WD/4WD                                             | 12,1/-                                                                            |                       |                       |                       |
| Prečnik kruga okretanja između ivičnjaka (m) - 2WD/4WD                                    | 11,4/-                                                                            |                       |                       |                       |
| OSOVINE                                                                                   |                                                                                   |                       |                       |                       |
| Tip prednje osovine                                                                       | Mac Pherson spiralne opruge                                                       |                       |                       |                       |
| Tip zadnje osovine                                                                        | Viševodeća osovina                                                                |                       |                       |                       |
| Stabilizaciona šipka napred/pozadi                                                        | NAPRED stabilizaciona šipka prečnika 24 / POZADI stabilizaciona šipka prečnika 18 |                       |                       |                       |
| KOČIONI SISTEM                                                                            |                                                                                   |                       |                       |                       |
| Napred: hlađeni kočioni disk (HK) - prečnik (mm)/debljina (mm)                            | Ø296/26                                                                           | Ø320/28               | Ø320/28               | Ø320/28               |
| Nazad: puni kočioni disk (PK) - prečnik (mm)/debljina (mm)                                | Ø292/16                                                                           | Ø292/16               | Ø292/16               | Ø292/16               |
| MASA                                                                                      |                                                                                   |                       |                       |                       |
| Masa praznog vozila, spremnog za vožnju, bez dodatne opreme                               | 1540                                                                              | 1660                  | 1660                  | 1747                  |
| Najveće dozvoljeno opterećenje pri 5 sedišta                                              | 2153                                                                              | 2250                  | 2300                  | 2300                  |
| Dozvoljena ukupna masa vozila i prikolice                                                 | 4153                                                                              | 4250                  | 3950                  | 3950                  |
| Dozvoljeno opterećenje (pri minimalnom nivou opremljenosti)                               | 613                                                                               | 590                   | 640                   | 553                   |
| Najveća dozvoljena masa prikolice sa kočnicama                                            | 2 000                                                                             | 2 000                 | 1650                  | 1650                  |
| Najveća dozvoljena masa prikolice bez kočnica                                             | 750                                                                               | 750                   | 750                   | 750                   |

\* Potrošnja goriva i emisija gasa CO<sub>2</sub> su homologovani po standardnoj i propisanoj metodi. Metod je isti za sve proizvođače, i omogućava upoređivanje vozila međusobno. Stvarna potrošnja goriva tokom vožnje zavisi od uslova korišćenja vozila, opreme vozila i načina vožnje. Vrednosti CO<sub>2</sub> važe samo za 17" točkove. Vrednosti za 18" i 19" točkove su drugačije. Da biste postigli što manju potrošnju goriva, pogledajte savete na internet stranici [www.renault.rs](http://www.renault.rs)





# Dodatna oprema

## Stil



1.



2.



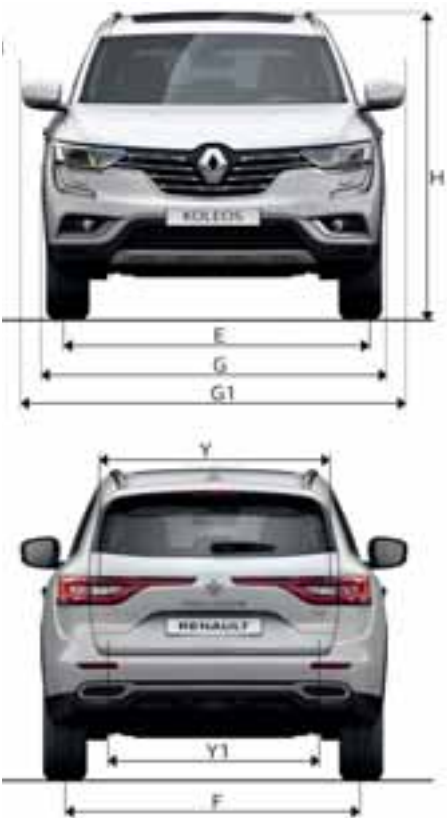
3.



4.

**1. Stepenice.** Skrenite sa utabanih staza i privužite sebi eleganciju i robusnost. Sasvim prilagođene i praktične stepenice vam olakšavaju pristup u vozilo i do krova, a pored toga štite karoseriju od manjih udaraca. **2. Zaštita prtljažnog prostora EasyFlex.** Protivklizna je i nepromočiva, potpuno prilagođena obliku vašeg prtljažnika. Brojne mogućnosti postavljanja obezbeđuju najbolju zaštitu u pogledu prilagodljivog položaja sedišta. **3. Automatski odstranjiva vučna kuka.** **4. Aluminijski krovni nosači QuickFix,** za montiranje na uzdužne nosače, i nosač za skije. Izuzetno jednostavna upotreba. Svojim inovativnim sistemom za pričvršćivanje QuickFix omogućavaju brzo montiranje i odstranjivanje i obezbeđuju potpuno siguran prevoz svih vrsta skija ili dasaka za sneg na krovu vašeg Koleosa.

# Dimenzije



|                                                                  |      |
|------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Zapremina prtljažnika</b>                                     |      |
| Zapremina VDA (dm³)                                              | 663  |
| Najveći mogući prostor za teret (preključena zadnja klupa) (dm³) | 1677 |

| Dimenzije (mm) |                                                          |      |
|----------------|----------------------------------------------------------|------|
| A              | Ukupna dužina vozila                                     | 4672 |
| B              | Međuosovinsko rastojanje                                 | 2705 |
| C              | Rastojanje između prednje osovine i prednjeg dela vozila | 930  |
| D              | Rastojanje između zadnje osovine i zadnjeg dela vozila   | 1038 |

|                       |                                                                                |                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Dimenzije (mm)</b> |                                                                                |                |
| E                     | Trag prednjih točkova 17" aluminijumski naplatci                               | 1591           |
| F                     | Trag zadnjih točkova 17" aluminijumski naplatci                                | 1586           |
| G/G1                  | Ukupna širina vozila sa / bez spoljašnjih ogledala / sa sklopljenim ogledalima | 2063/1843/1864 |
| H                     | Visina pri praznom vozilu                                                      | 1678           |
| H1                    | Visina praznog vozila pri otvorenim prtljažnim vratima                         | 2118           |
| J                     | Visina praga prtljažnika pri praznom vozilu                                    | 770            |
| K                     | Visina podvozja pri praznom vozilu                                             | 210            |
| L                     | Prostor u predelu kolena u 2. redu sedišta                                     | 289            |
| M                     | Širina u visini laktova napred                                                 | 1483           |
| M1                    | Širina u visini laktova pozadi                                                 | 1456           |
| N                     | Širina u visini ramena napred                                                  | 1449           |

| Dimenzije (mm) |                                                                          |                  |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------|
| N1             | Širina u visini ramena pozadi                                            | 1419             |
| P              | Visina od sedišta do krova napred, sedište u srednjem položaju           | 953 OK / 891 KP* |
| Q              | Visina od sedišta do krova pozadi, sedište u prednjem položaju           | 911 OK / 903 KP* |
| Y              | Širina otvora prtljažnih vrata na gornjem delu/<br>najveća širina otvora | 902 / 1092       |
| Y1             | Donja širina otvora prtljažnih vrata                                     | 1035             |
| Y2             | Unutrašnja širina između koševa blatobrana                               | 1066             |
| Z1             | Najveća utovarna dužina (pri preklapljenim zadnjim sedištim)             | 1889             |
| Z2             | Utovarna dužina iza zadnjih sedišta                                      | 974              |
| Z3             | Visina ispod zadnje police                                               | 366              |

\* Običan krov/krovni prozor

Doživite intenzivno iskustvo sa vozilom Novi Renault KOLEOS  
na **www.renault.rs**

## Novi Renault KOLEOS

Preduzeli smo sve što je u našoj moći da sadržaj ove publikacije na dan štampanja bude tačan i da sadrži najnovije podatke. Pripremljena je na bazi predserijskih vozila ili prototipova. U okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo da u svakom trenutku izvrši izmene predstavljene specifikacije, vozila ili dodatne opreme. O ovim promenama ćemo redovno obavješavati ovlašćene distributere Renault. Proizvodi mogu da se razlikuju u zavisnosti od pojedinačnog tržišta i određena oprema možda neće biti dostupna (kao serijska, opcionalna ili dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se lokalnom distributeru. Zbog tehničkih ograničenja pri štampanju, boje u ovoj publikaciji mogu neznatno da se razlikuju od stvarnih boja karoserije ili materijala enterijera. Zadržavamo sva prava na izmene. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku i sa bilo kojim sredstvima, delimična ili u celini, zabranjena je bez prethodne saglasnosti Grupe Renault.

RENAULT NISSAN SRBIJA, d.o.o., ODELJENJE ZA MARKETING, mart 2017.

Renault preporučuje **euro**